
**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA.**

1. Lokalizacja inwestycji

Teren planowanej inwestycji to budowa ulicy Aragońskiej na odcinku od ul. Bosmańskiej do schodów w kierunku ul. Grudzińskiego wraz z budową schodów. Jest to istniejący układ drogowy ulic miejskich dojazdowych :

2. Zakres robót.

2.1. Roboty drogowe

Zakres robót obejmuje:

Budowę nawierzchni jezdni, chodników i schodów.

pow. ogółem $7\,015\text{ m}^2 = 0.7015\text{ ha}$

Roboty ziemne –korytowanie, nadmiar gruntu do wywiezienia .

2.2. Roboty wod.-kan.

Zakres robót obejmuje:

Budowę kanalizacji deszczowej Ø 300, 400, 500

2.3. Roboty elektryczne i oświetleniowe

Zakres robót obejmuje:

Budowę nowego oświetlenia ulicznego

Przebudowę linii kablowej nN 0,4kV

Przebudowę linii kablowej SN 15 kV

budowę linii oświetleniowej

2.4. Gospodarka drzewostanem i zieleni

Zakres robót obejmuje:

wykonanie trawników

2.5. Roboty sieci gazowej

Zakres robót obejmuje:

Przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia DN 160

2.6. Roboty telekomunikacyjne

Zakres robót obejmuje

przebudowę sieci teletechnicznej

2.7. Roboty rozbiórkowe :

Zakres prac obejmuje :

rozbiórkę nawierzchni drogowych, sieci uzbrojenia podziemnego, kabli telekomunikacyjnych ze studniami, rozbiórkę istniejącego kanału deszczowego i części gazociągu stalowego i z PE..

3. Istniejące obiekty budowlane.

W rejonie, w którym będą prowadzone roboty do demontażu są istniejące nawierzchnie drogowe. W zakresie rozbiórek ujmuje się całkowite usunięcie elementów z wywozem gruzu na wysypisko i utylizacją .

W zakresie sieci wod-kan i gaz – usunięte będą kolidujące elementy sieci z budową nowych nawierzchni

4. Elementy zagospodarowania mające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami istniejącego zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót są:

- ul. Bosmańska, Aragońska i Grudzińskiego – na których odbywa się ruch samochodów osobowych.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

5.1. Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, kostka betonowa);

- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;

5.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg i chodników,
- awarie sprzętu w czasie pracy n.p. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

5.3. 3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się odcinkami ulic dopuszczonych do ruchu kołowego,

5.4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, walce itp.)

• uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5.5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

• ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi, po uzyskaniu zgody na zajęcie pasa drogowego;

• w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.

• roboty drogowe należy realizować w oparciu o projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu podczas budowy, przedstawiony przez wykonawcę robót;

• przed rozpoczęciem robót ziemnych ze względu na występujące w terenie instalacje wodociągowe, kanalizacyjne i elektryczne ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych.

- prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.

- niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.

- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

6. Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót drogowych.

6.1. Roboty wod.-kan.

BIOZ dotyczący tych robót znajduje się w części projektu sieci wod-kan .

6.2. Roboty elektryczne , oświetleniowe .

BIOZ dotyczący tych robót znajduje się w części projektu sieci w/w.

6.3. Roboty przebudowy sieci gazowej

BIOZ dotyczący tych robót znajduje się w części projektu sieci w/w .

6.4. Roboty przebudowy sieci telekomunikacyjnej TPSA i MW

BIOZ dotyczący tych robót znajduje się w części projektu sieci w/w .

6.5. Gospodarka drzewostanem.

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

6.5.1. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie dostarczonego drzewostanu (pnie i gałęzie)

6.5.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- awarie sprzętu w czasie pracy n.p. dźwigów i podnośników,

6.5.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,

- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.

6.5.4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i i pracą sprzętu.

- upadek z wysokości,

- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,

6.6. Roboty rozbiórkowe

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

6.6.1. Zagrożenia związane ze demontażem elementów drogowych i słupów oświetleniowych i telekomunikacyjnych , ogrodzeń

- nieodpowiedni demontaż i składowanie elementów z rozbiórek

6.6.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane budynków, słupów ogrodzeń

- awarie sprzętu w czasie pracy n.p. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

6.6.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się odcinkami ulic dopuszczonych do ruchu kołowego,

6.6.4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- niekontrolowane upadek konstrukcji obiektów i przygniecenie przez ciężkie elementy betonowe,
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, walce itp.)
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

7. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych obiektów ze względu na występujące instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, elektryczne i telekomunikacyjne TP S.A. i Marynarki Wojennej - ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odcięcie instalacji i demontaż zasilania.
- prace rozbiórkowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Wykopy po robotach rozbiórkowych należy zasypać i grunt zagęścić do $W_{zg}=0.97$

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów B i HP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- środki ochrony osobistej przed hałasem i wibracjami,
- kamizelki pomarańczowe – do pracy w pasie drogowym
- mierniki – przed wejściem do studni kablowej pracownik musi miernikiem zbadać czy w studni nie zgromadził się gaz,
- szelki do ewakuacji z wykopów i studni z zamocowaną liną i asekurację na poziomie terenu,

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji,

10. Wykaz przepisów

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane opublikowana w Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 10.11.2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. Nr 120 poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

SPIS UZGODNIEN

Projekt drogowy :

1. Wydział Inżynierii Ruchu UM Gdyni uzg. UR.BK/7332/226/2010/776/Arch.322 z dnia 17-03-2010
2. ZD i Z Gdynia opinia UKD.RS-7332-1a/23/2010/2185 z dnia 31-03-2010
3. ZD i Z Gdynia uzg. UKR.BG/TW-7332-2/183/2010/2947 z dnia 05-05-2010
4. POMORSKI OPERATOR Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gazu w Gdańsku Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi EUT/09/2010 z 13.01.2010
5. Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW uzg. 168/2009 z dnia 24-02-2009r.
6. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni uzg. 412/09/TT z dnia 21-12-2009r.
7. POENERGIA Dystrybucja Sp. z o.o.
8. Telekomunikacja Polska STTNREDU/1150/09 z dnia 18-12-2009.
9. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. uzg. 166/2010 z dnia 14-14-2010

Projekt kanalizacji sanitarnej :

10. ZD i Z Gdynia opinia UGD.AnK-7332-1/171/1504/2010/2141 z dnia 29-03-2010
11. Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW uzg. 1640/2009 z dnia 15-12-2009r.

Projekt przebudowy sieci gazowej :

12. ZD i Z Gdynia uzg. UGD.AnK-7332-1/243/2071/2010/2140 z dnia 29-03-2010
13. Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi uzg. 17/10 z dnia 15-03-2010

Projekt przebudowy urządzeń teletechnicznych TP S.A. :

Kopie uzgodnień w projekcie branżowym

Projekt przebudowy urządzeń teletechnicznych MW :

Kopie uzgodnień w projekcie branżowym

Projekt przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i budowa oświetlenia :

Kopie uzgodnień w projekcie branżowym

Inwentaryzacja drzew i gospodarka drzewostanem:

Kopie uzgodnień w projekcie branżowym

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy:
81-364 GDYNIA, ul. 10-go Lutego 24

UR.BK/73326²²⁶ /2010/776/Arch.322

Gdynia, 17.03.2010 r.

Zakład Projektowo-Wykonawczy

Piotr Depczyński

ul. Doroszyńskiego 15

80-381 Gdańsk

Dot.: Uzgodnienia projektu drogowego ul.Aragońskiej w Gdyni.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia projekt budowlany branży drogowej ul.Aragońskiej z następującą uwagą, że należy poszerzyć chodniki w miejscach projektowanych schodów w ul.Aragońskiej i na schodach tych zaprojektować pochylnie dla wózków wyposażone w poręcze.

NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. Jacek Oskarbski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

2. a/a

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Budowlanej

Uzgodnienie nr 1502/1486

z dnia 17.03.2010

liczba rysunków podlegających
uzgodnieniu 1/1

Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 15 80-381 Gdańsk tel.(58) 558-15-22

INWESTOR: GMINA GDYŃ

UMOWA: KB/475/UP/135/W/2008

PROJEKT

PROJEKT ULICY ARAGOŃSKIEJ W GDYŃ

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

FAZA:	PB	BRANŻA:	KOMUNIKACJA	2010	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. A.Topolewicz	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
OPRACOWAŁ:	techn. P.Depczyński	WZDP W-wa 66/71			NR RYS.: Za zgodność z oryginałem
SPRAWDZIŁ:	inż. I. Soanowski	3898/Gd/89			

Piotr Depczyński

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

UKD.RS-7332-1a/23/2010/ 2185

Gdynia, dnia 31 marca 2010 roku

**ZAKŁAD PROJEKTOWO
WYKONAWCZY**

Piotr Depczyński
ul. Piastowska 25/2
80-322 Gdańsk

dot. projektu budowlanego ulicy Aragońskiej w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. „Projekt budowy ulicy Aragońskiej w Gdyni”; Branża: Drogowa; Faza: Projekt Budowlany; (Inwestor: Gmina Miasta Gdyni, 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54; Jednostka projektowa: Zakład Projektowo Wykonawczy, Piotr Depczyński, ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk; Projektanci: Antonina Topolewicz, Piotr Depczyński; data opracowania: marzec 2010r.) pozytywnie opiniuje w/w dokumentację w zakresie rodzaju nawierzchni.

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

UKD.RS a/a

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Gdynia, 05.05.2010

Zakład Projektowo- Wykonawczy
Piotr Depczyński
Ul. Piastowska 25/2
80-332 Gdańsk

dot. projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Aragońskiej w Gdyni [opracowanie
Zakładu Projektowo- Wykonawczego Piotr Depczyński z pismem nr ZPW/32/04/2010
z dnia 29.04.2010r. (L. dz. 3354 z dnia 29.04.2010r.)]

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Aragońskiej w Gdyni z następującą uwagą:

- ul. Apenińską należy podporządkować w stosunku do ul. Bosmańskiej znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

inż. Bogumiła Gendek
Kierownik Ref. Organizacji Ruchu i Oznakowania ZDIZ

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński





Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 058 325 81 01, faks 058 301 79 83

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia
tel. (058) 679 96 50
fax (058) 679 96 02

Zakład Projektowo Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Piastowska 25/2
80-332 GDAŃSK

Wasz znak:
Nasz znak: EUT/09/2010

Rumia, 13.01.2010r

Dot.: przebudowy sieci gazowej.

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 05.01.2010r Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi informuje, że istniejące gazociągi n/c dn 80 stal. i dn 110 PE w ul. Aragońskiej w Gdyni kolidują z projektowanym układem drogowym.

W związku z tym należy:

- wykonać projekt przebudowy gazociągów (proponuje się zastąpienie w/w gazociągów jednym gazociągiem n/c dn 160 PE na odc. od ul. Andaluzijskiej do ul. Bosmańskiej z przełączeniem istniejących przyłączy) i w 2-ch egz. przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Technicznym RDG w Rumi, ul. Hodowlana 21,
- przebudowane gazociągi projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r (Dz. U. nr 97, poz.1055),
- gazociąg wykonać z rur PE o średnicy dn 160,
- skrzyżowania z uzbrojeniem terenu rozwiązać zgodnie z PN-91/M-34501,
- roboty zlecić wykonawcy mającemu odpowiednie uprawnienia,
- należy przewidzieć konieczność zastosowania kolumn do balonowania,
- włączenie przebudowanego gazociągu do czynnej sieci gazowej dokona RDG w Rumi, na zlecenie wykonawcy robót,
- powyższe prace należy wykonać kosztem i staraniem inwestora ulicy.

UWAGA: Należy przedłużyć rurę ochronną z PE na przyłączy do budynku nr 54 ok. 0,5m poza projektowany krawężnik

Do wiadomości:

1. EUT a/a.

MEZOWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi

Marek Bistram

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 583 28 03 798, REGON 192811620, Kapitał Zakładowy: 614 696 000 zł
www.psgaz.pl

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

UZGODNIENIE nr 168/2009

Uzgodniono z Wzajemnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt ul. Aragońskiej w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Aragońskiej i Bożenickiej Marynarka Wojenna posiada ułożone 8 kabli teleinformatycznych doziemnie.
2. Na planie strefy kabli zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. W związku z wystąpieniem kolizji projektowanej ulicy z kablami MW ułożonymi doziemnie należy na koszt inwestora opracować projekt na zabezpieczenie lub przebudowę kabli.
6. Inwestor zleci opracowanie projektu na zabezpieczenie lub przebudowę kabli firmie projektowej posiadającej dopuszczenie do prac niejawnych. Projektant powinien posiadać poświadczenie bezpieczeństwa osobowego do klauzuli min. "POUFNE".
7. Projekt na zabezpieczenie lub przebudowę kabli MW podlega uzgodnieniu z Wzajemnym Teleinformatycznym Gdynia.
8. Po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez inwestora projektu na zabezpieczenie lub przebudowę kabli MW należy ponownie uzgodnić z Wzajemnym Teleinformatycznym Gdynia projekt ul. Aragońskiej.
9. Uzgodnienie ważne do lata Gdynia, 04.06.2009



Za zgodność z oryginałem:

Piotr Depczyński



Gdynia, dnia 21.12.2009

Uzgodnienie nr 412/09/II

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawartość niniejszego projektu

rozwiązania technicznego: *projekt drogi w ulicy Aragońskiej w Gdyni*

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Opracowanie należy przesyłać do uzgodnienia w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pismo powinno być PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. o rozpoczęciu robót z 7 dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie trwania robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

21.12.2009
Nad wodociągami DN100
umiejscowionym w pasie jezdni
ulicy Aragońskiej przewidzieć
matierochronę rozbieralną.

2-cy KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Kocot
inż. Maria Kocot

Za zgodność z oryginałem

Piotr Dęczyński
Piotr Dęczyński

Przez ulicę Aragońska jest trasa
dwóch kabli SN 15kV tegoż deżnego
Kable pod napięciem - zachować
wzajemne bezpieczeństwo. Kable
w tych miejscach wyłączone z systemu
rezerwy z przynajmniej pięcioma
celami ich lokalizacji. W interwale 54000
kablami & w tym celu wyznaczono
na całej długości zlokalizować na
kablami z tych kabli z przepięcia, zlokalizować
dwuchmiejscowo. Skonkretnie, zlokalizować
z kabli energii zlokalizować zlokalizować
na mg. Przez zlokalizować zlokalizować, zlokalizować
na mg. w miejscach zlokalizować zlokalizować
Polemerya Dąbkiego pod nr tel. 60057038
na 2 dni wcześniej.

POLENERGIA
Dystrybucja Sp. z o.o.

inż. Andrzej Rutkowski
Kierownik Biura Usług Technicznych

Zakład I

ul. Droszyńskiego

INWESTOR: GMINA Gdynia

PROJEKT: PROJEKT ULICY AR

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTU

FAZA: PB

PROJEKTOWAŁ:

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depożyński



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Gdańsk, 18 grudnia 2009r

Zakład Projektowo Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Piastowska 25/2
80-332 Gdańsk

STTNREDU/1150/09

Temat: wytyczne techniczne – przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych koldujących z projektowanym układem drogowym ul. Aragońskiej na odcinku od ul. Bosmańskiej do Grudzińskiego w Gdyni.

Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Rozwój i Gospodarka Zasobami w Gdańsku w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10.12.2009 informuje, że nie można uzgodnić projektu drogowego ul. Aragońskiej w Gdyni z uwagi na kolizję z istniejącą siecią telefoniczną.

W zakresie opracowania istnieją koldujące n/w urządzenia telekomunikacyjne:

1. Studnia SKR1 -1szt.
2. Studnia SK1 -1szt.
3. Kable rozdzielcze w ziemi:
 - XzTKMXpw 35x4x0,5/E-4F 50-56
 - XzTKMXpw 15x4x0,5/E-4F 50-52A
 - XzTKMXpw 10x4x0,4/E-4F 50-51B

W celu usunięcia kolizji z w/w siecią należy przebudować koldujące studnie oraz kable w taki sposób, aby znalazły się poza projektowanym układem drogowym.

Wykonać regulację ram i pokryw studni do planowanych rzędnych terenu.

Na kablach w projektowanych wjazdach i przejściach przez ulice zastosować rury ochronne.

Wszędzie uszkodzenia powstałe na urządzeniach TP S.A. w wyniku wykonywanych robót obciąża inwestora przedsięwzięcia.

Koldującą infrastrukturę podziemną TP S.A. w obrębie planowanej inwestycji na załączonej mapie zaznaczono kolorem zielonym.

Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” oraz branżowy projekt wykonawczy uwzględniający:

- Zakres i sposób przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
- Instrukcję i harmonogram przebudowy.
- Dokumentację należy wykonać zgodnie z normami Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz uzgodnić z Działem Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku.

Przebudowę należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzę techniczną i sztuką budowlaną.

Telekomunikacja Polska S.A. Siedziba i adres w Warszawie (00-106) przy ulicy Twardzej 19, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarki Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0005010681; REGON 012100794 NIP 520-02-50-995; z siedzibą w Warszawie 00-106 720-21

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdyni (ul. Zygmunt Augusta 11 pok. 101) tel. Kontaktowy 058 621-74-79.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ w Gdańsku.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Gdańsku (ul. Czerwony Dwór 25)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Gdańsku, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są do 31.03.2010r.

Z poważaniem


Arkadiusz Elwardt

Kierownik Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku

Do wiadomości:

RELACOM Sp. z o.o.

ul. Astronomów 9, 80-299 Gdańsk

Zał. Projekt ul. Aragońskiej w Gdyni – mapka 1 szt.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i siedzibą w Warszawie (00-103) przy ulicy Towarowej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego kod numeru KRS 0000110681, REGON 1412100744, NIP 524-626-66-66 z polskimi i zagranicznymi kapitałami zarejestrowanym wyznaczonym 4 159 319 122-2

Za zgodność z oryginałem


Piotr Depczyński

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottegera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr. 166/2010 z dnia 14.04.2010
ważne 2 lata od ww. daty. Uzgodniono projekt Budowa
ulicy Aragonijskiej do ul. Gwiazdki

W m. Gdynia gm. Gdynia
ul. Aragońska do Gwiazdki

Uwagi:

1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót naprawcze urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem) i nie wolno grać porażeniami i przestrzegać warunków bezpieczeństwa.
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach skrzyżowań przekopane kable elektroenergetyczne odłonić rurami ochronnymi zgodnie z załącznikiem do normy N SEP-E-004.
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odkryte kable podlegają etapowemu odłowowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Zachować odległość projektowaną zabudowy od istniejących linii napowietrznych zgodnie z normami PN-E-00100-1 N SEP-E-003.
8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przetudowy na koszt inwestora.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.

(nFtA 3x120mm²)
IA



Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Gdynia, dnia 29 marca 2010 roku

UGD.AnK-7332-1/171/1504/2010/244

**Zakład Projektowo-Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Droszyńskiego 15
80-381 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – budowa ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi w Gdyni (**kanalizacja deszczowa**)

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. „Temat: Projekt budowy ulicy Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Kanalizacja deszczowa w ulicy Aragońskiej. Faza: Projekt budowlany” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński, ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk; projektant: inż. Jan Przybek; data opracowania: 2009), Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż uzgodnienie jest ważne przy następującym założeniu:

1. przed rozpoczęciem procedury odbiorowej planowanej inwestycji zostaną uregulowane sprawy formalno-prawne polegające na:
 - a) ustanowieniu służebności gruntowej na rzecz Gminy Miasta Gdyni na mocy aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej w celu dostępu i prowadzenia prac na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie działki nr 377 (KM125, obręb Gdynia);
 - b) ustanowieniu służebności gruntowej na rzecz Gminy Miasta Gdyni na mocy aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej dla przejazdu przez teren działki nr 348/115 (KM125, obręb Gdynia) w celu dostępu do sieci kanalizacji deszczowej projektowanej na terenie działek nr 349/115 i 398 (KM 125, obręb Gdynia).

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Temat: Projekt budowy ulicy Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Kanalizacja deszczowa w ulicy Aragońskiej. Faza: Projekt budowlany” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński, ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk; projektant: inż. Jan Przybek; data opracowania: 2009), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. w trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli przedstawicielom tut. Zarządu;
3. przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczeniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni drogowej;
4. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
5. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

6. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
7. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd - fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 28.03.2012r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr KD1 pn. „Plan sytuacyjno-wysokościowy kanału deszczowego” został ostateczny przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy, iż:

- projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić z opiniodawcą projektu budowy ulicy Aragońskiej, tj. Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni, którego kompetencje w tym zakresie z dniem 01.04.2010r. przejmie tut. jednostka;
- do tut. Zarządu należy dostarczyć projekt wykonawczy niniejszego opracowania;
- na czas prowadzonych robót należy opracować i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Z up. DYREKTORA

Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

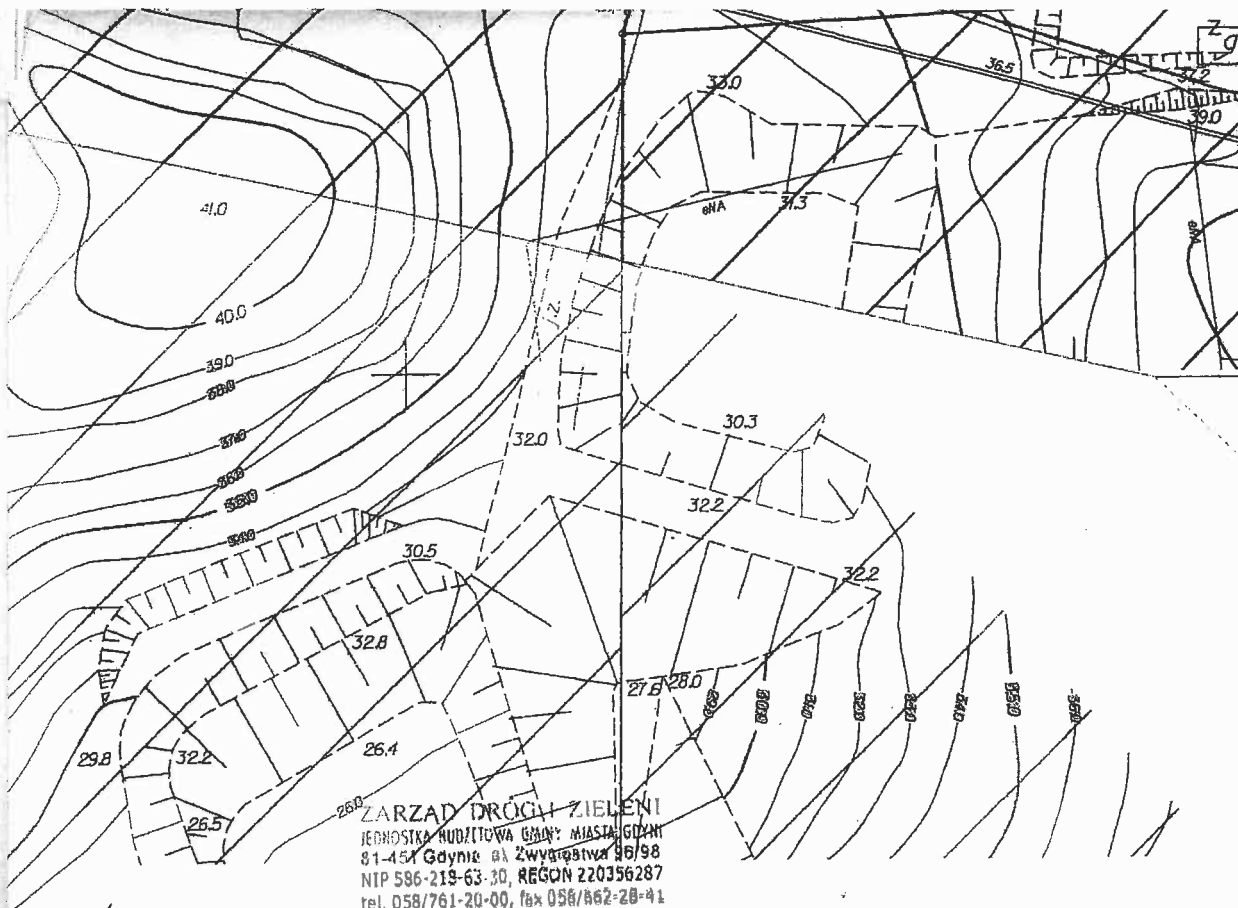
Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (El.R-7332-1/192/1504/2010);

UGD – a/a.

Za zgodność z oryginałem


Piotr Depczyński



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA NADZIOROWA GMINY MIASTA GDYNIA
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-219-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/862-28-41

Załącznik do uzgodnienia

nr UGD.AwL-9822-1/17-1/15d/2010/214/

z dnia 29.03.2010r.

Z up. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

X X X GAZ DO LIKWIDACJI

PRZ. GAZ

X X X KANALIZACJA DESZCZ. DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 15 80-381 Gdańsk tel.(58) 558-15-22

INWESTOR: GMINA GDYNIA UMOWA: KB/475/UP/135/W/2008 I KB/299/U/179/W/2009

PROJEKT:
PROJEKT ULICY ARAGOŃSKIEJ W GDYNI

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY KANAŁU DESZCZOWEGO

FAZA:	BRANŻA:	SANITARNIA	02.2100
PB	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	inż. Jan Przybek	6030/G494-POM/IS/4000/01	
OPRACOWAŁ:	inż. Adam Obkózkiński		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. E. Łojewski	6028/G494-POM/IS/2850/01	

SKALA:
1:500

NR RYS.:
KD1

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

40

UZGODNIENIE nr 1640/2009

Uzgodniono z Wzrostem Teleinformatycznym Gdynia w sprawie
Zacznosci przewodowy projekt kanalizacji deszczowej
w ul. Aragońskiej w m. Gdynia. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Aragońskiej i Gładzińskiego Marynarka Wojenna posiada
utożone kable telekomunikacyjne miejscowe i dalekosiężne doziemne.
2. Na planie strefy kabli oznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli prace ziemne prowadzić zgodnie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli w terenie należy
wykopać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami należy planować projektowanym kanałem
deszczowym pod kablami.
6. Przy oddaleniu do kabli utożonych doziemnie należy zachować
odległość min. 0,5 m od osi kabli do kanału deszczowego,
studzienek, rewizyjnych i przepustów ulicznych.
7. Za urządzenie sieci telekomunikacyjnej MW powstaje w tym celu
prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany
do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca skrzyżowań i kolizji wadliwych przed zasypaniem
zgłosić do Wzrostu Teleinformatycznego Gdynia do odbioru celów
opisania notatki sytuacyjnej odbierającej kolizje zapewniającej
transport przedstawicieli Wzrostu Gdynia.
9. Na terenie przed przystąpieniem do prac ziemnych należy posiadać
pisemnie Centrum Wspierania Teleinformatycznego i Dowodzenia MW
podając numer uzgodnienia oraz telefonowanie tel. nr (58) 626-37-60
lub (58) 626-37-00. Na adres: CWT i DM ul. Sobieskiego 277
84-200 WEJHEROWO.

10. Uzgodnić z Wzrostem Gdynia projekt sytuacyjny ul. Aragońskiej.

11. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 15. 10. 2009.

KIEROWNIK
ZESPÓŁU PRACOWNIKA WYKONAWCZEGO
WZROSTU
Centrum Wspierania
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

St. kier. inż. Piotr KLEPACZ



PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 15 80-381 Gdańsk tel. (58) 558-15-22

INWESTOR: GMINA GDYNIA UMOWA: KB/475/UP/135/W/2008 i KB/299/UI/79/W/2009

PROJEKT:
PROJEKT ULICY ARAGOŃSKIEJ W GDYNI

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY KANAŁU DESZCZOWEGO

FAZA: PB	BRANŻA: SANITARNIA	02.2100	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: inż. Jan Przybek	IMIĘ I NAZWISKO: NR UPRAWNIEN: 6030/Gd94-POM/MS/4000/01	PÓDPIS:	
OPRACOWAŁ: inż. Adam Obidziński	6028/Gd94-POM/MS/2850/01		NR RYS.: KD1
SPRAWDZIŁ: mgr inż. E. Łojewski			

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Gdynia, dnia 29 marca 2010 roku

UGD.AnK-7332-1/243/2071/2010/2140

Zakład Projektowo-Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Droszyńskiego 15
80-381 Gdańsk

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – budowa ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi w Gdyni (**przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia**)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację projektową pn. „Temat: Projekt budowy ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi w Gdyni. Działki: KM 45: 352/113, KM 125: 314, 419/315, 53, 66, 416/335, 418/315, 415/334, 370, 382, 397, 396. Projekt: Projekt przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia w ulicy Aragońskiej. faza: Projekt: PB + PW” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński, ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk; projektant: inż. Jan Przybek; data opracowania: luty 2010r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
5. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 28.03.2012r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr G1 pn. „Plan sytuacyjny -wysokościowy kanału deszczowego i przebudowy gazu” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- projekt przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia w ulicy Aragońskiej należy uzgodnić z opiniodawcą układu drogowego tej ulicy – Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni, którego kompetencje w tym zakresie z dniem 01.04.2010r. przejmie tut. jednostka;
- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Z up. DYREKTORA

Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (MW-7332-1/220/2071/2010);

UGD – a/a.

Za zgodność z oryginałem


Piotr Depczyński



Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumii
84-230 Rumia, ul. Hodowlana 21

Uzgodnienie projektu technicznego gazociągu, przyłącza.

Uzgodnienie nr 17/10 z dnia 15.03.2010r.


dotyczące: przebudowa gazociągu n/c dn 160PE zlokalizowanego
w Gdyni przy ul. Aragońskiej

Uzgadnia się projekt (opracowany zgodnie z warunkami przyłączenia
znak EUT/09/2010 z dnia 13.01.2010r.) z następującymi ustaleniami:

1. Roboty związane z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przystąpienie do robót należy zgłosić pisemnie do Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni nie później niż 7 dni przed ich rozpoczęciem.
3. Wykonane prace należy zgłosić do odbioru końcowego zgodnie z obowiązującą w OZG instrukcją.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 m-cy od daty jego wydania.
5. Wszystkie prace związane z przebudową przyłącza prowadzić kosztem i staraniem inwestora.
6. Technologię włączenia przebudowanych gazociągów lub przyłączy do czynnej sieci gazowej uzgodnić w Punkcie Dystrybucji Gazu w Wejherowie.

Data : 15 .03.2010r.

Podpis

Specjalista d/s Technicznych

Adam Szynewski

Uwaga:

1. Materiały potrzebne do przebudowy (kształtki itp.) należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z przedstawicielem Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni i Działu Sieci Gazowych RDG Rumia
2. Prace przełączeniowe możliwe do wykonania w okresie wiosenno-letnim (czerwiec – sierpień).

Za zgodność z oryginałem


Piotr Depczyński

Gdynia, 23.04.2010 r.

**ZAKŁAD PROJEKTOWO
WYKONAWCZY**
Piotr Depczyński
ul. Droszyńskiego 15
80-381 Gdańsk

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni odpowiadając na Państwa pismo ZPW 5/04/2010 z dnia 08.04.2010 r. uprzejmie informuje, że pozytywnie opiniuje rysunek nr P2 pn. „Projekt ulicy Aragońskiej w Gdyni. Plansza uzbrojenia podziemnego” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński, ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk). Pozostają aktualne uwagi zawarte w pismach:

1. UGD.AnK-7332-1/171/1504/2010/2141 z dnia 29.03.2010r. dotyczące opracowania pn. „Temat: Projekt budowy ulicy Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Kanalizacja deszczowa w ulicy Aragońskiej. Faza: Projekt budowlany” (projektant: inż. Jan Przybek; data opracowania: 2009r.);
2. UGD.AnK-7332-1/212-1/1780/2010/2143 z dnia 29.04.2010r. dotyczące opracowania pn. „Temat: Projekt ul. Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Projekt przebudowy urządzeń elektroenergetycznych nN 0,4kV i SN-15kV oraz budowa oświetlenia ulicznego. Faza: Projekt budowlano-wykonawczy” (projektant: mgr inż. Zdzisława Brudz-Fiebig; data opracowania: styczeń 2010r.);
3. UGD.AnK-7332-1/212-2/1780/2010/2142 z dnia 29.03.2010r. dotyczące opracowania pn. „Temat: Projekt ul. Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Projekt przebudowy urządzeń teletechnicznych. Faza: Projekt budowlano-wykonawczy” (projektant: mgr inż. Zdzisława Brudz-Fiebig; data opracowania: styczeń 2010r.);
4. UGD.AnK-7332-1/243/2071/2010/2140 z dnia 29.03.2010r. dotyczące opracowania pn. „Temat: Projekt budowy ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi w Gdyni. Działki: KM 45: 352/113, KM 125: 314, 419/315, 53, 66, 416/335, 418/315, 415/334, 370, 382, 397, 396. Projekt: Projekt przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia w ulicy Aragońskiej. faza: Projekt: PB + PW” (projektant: inż. Jan Przybek; data opracowania: luty 2010r.);
5. UGD.AnK-7332-1/244/2048/2010/2139 z dnia 29.03.2010r. dotyczące opracowania pn. „Temat: Projekt ul. Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Projekt budowy oświetlenia ulicznego na odcinku schody w ul. Aragońskiej do ul. Grudzińskiego w Gdyni. Faza: Projekt budowlano-wykonawczy” (projektant: mgr inż. Zdzisława Brudz-Fiebig; data opracowania: styczeń 2010r.).

Opinia ważna jest dwa lata.

Otrzymują:

1. adresat
2. UGD (AnK 295) w/m
3. UKE a/a


mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

Wydano 27. 04 2010r